

## DECLARAÇÃO DA CAPACIDADE OPERACIONAL

### COMPONENTES AEROPORTUÁRIOS

#### SBGR – TEMPORADA S11 - 27/03/11 a 29/10/2011

OUTUBRO / 2010

<b>CAPACIDADE ESTÁTICA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS</b>	<b>INTERNACIONAL</b>	<b>DOMÉSTICO</b>
<b>Partida</b>	<b>4.002 passageiros</b>	<b>2.281 passageiros</b>
<b>Chegada</b>	<b>2.368 passageiros</b>	<b>1.036 passageiros</b>

1- Capacidade estática descreve o potencial de ocupação das áreas críticas do terminal de passageiros em determinado instante.

2- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade correspondem ao Nível "C", estabelecido no Aerodrome Development Reference Manual da IATA, 2004.

3- A análise de slot está condicionada à avaliação de fluxo e capacidade de processamento de passageiros em cada um dos componentes do terminal.

- Para os passageiros de partida, foi mantida a declaração de capacidade estática.
- Para os passageiros de chegada, foi apresentada a declaração de capacidade estática.

**CAPACIDADE DE PÁTIO PARA ESTACIONAMENTO DE AERONAVES:**

**61 POSIÇÕES**

### COMPONENTES AEROPORTUÁRIOS:

#### **1. TERMINAL DE PASSAGEIROS – Parâmetro: Nível de Serviço / Conforto "C".**

**1.1. PROCESSO DE EMBARQUE:** *Check-in*, despacho de bagagem, inspeção de segurança, emigração (voos internacionais), acesso e permanência na sala de embarque.

**1.2. PROCESSO DE DESEMBARQUE:** imigração, restituição de bagagens e aduana.

#### **1.3. PARÂMETROS - BALCÕES DE CHECK-IN**

- **Aeronaves do Grupo C:** 04 balcões / voo
- **Aeronaves do Grupo D:** 06 balcões / voo
- **Aeronaves do Grupo E:** 08 a 10 balcões / voo
- **Os balcões deverão ser abertos e tripulados com no mínimo:**
  - quatro horas de antecedência para voos internacionais; e
  - três horas de antecedência para voos domésticos.

**NOTA:** *Check-in* via totem de auto-atendimento e via Internet não estão considerados nos parâmetros de balcões de check-in.

- 2. PÁTIO DE AERONAVES:** 61 posições para estacionamento, sendo que só há **7 (sete) posições de ESTADIA** disponíveis para aeronaves do **Grupo “E”**.

## **PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS EM SBGR**

- 1. PRIORIDADE:** Os Voos Regulares de passageiros têm prioridade no uso da Infraestrutura Aeroportuária.
- 2. NOVAS EMPRESAS (VOOS REGULARES):** o pedido de instalação de nova empresa no aeroporto de SBGR, paralelamente à solicitação dos correspondentes slots junto ao Comitê de Facilitação de Voos, deverá ser submetido à Superintendência do Aeroporto ([sbgr\\_comclar.cns@infraero.gov.br](mailto:sbgr_comclar.cns@infraero.gov.br) ou [sbgr\\_coa@infraero.gov.br](mailto:sbgr_coa@infraero.gov.br), telefones: 55 11 2445-2162 ou 2445-2797) para os estudos técnicos de SBGR relativamente à disponibilidade de áreas operacionais de apoio, tais como: escritório administrativo, LL, BVRI, contrato com ESATA já estabelecida em SBGR, dentre outros fatores operacionais.

### **3. HORARIOS DE OPERAÇÃO (em Horários de Brasília):**

#### **3.1. NOVOS VOOS REGULARES:**

##### **CHEGADAS**

- **INTERNACIONAIS:** entre 00:15 e 04:00 e entre 12:30 e 16:00.
- **NACIONAIS:** entre 00:15 e 04:15 e entre 12:30 e 16:00.

##### **PARTIDAS**

- **INTERNACIONAIS:** entre 01:30 e 04:45 e entre 13:30 e 16:45.
- **NACIONAIS:** entre 01:00 e 05:00 e entre 13:30 e 16:45.

- 3.2. VOOS NÃO-REGULARES DE PASSAGEIROS (FRETAMENTO, CHARTER, EXTRA, TRASLADO) E VOOS CARGUEIROS (REGULARES E NÃO-REGULARES):** entre 00:00 e 06:00 e entre 12:00 e 18:00.

- 3.3. REDE POSTAL NOTURNA – RPN:** deverá operar sempre entre 23:30 e 06:00 (Horário de Brasília), tendo prioridade de alocação nestes horários.

#### **4. TEMPOS DE SOLO:**

- 4.1. LONGA PERMANÊNCIA:** restrição para longa permanência em SBGR (aeronaves com tempo de solo superior a 3 (três) horas) para voos não- regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado) e para voos cargueiros (regulares e não- regulares).

#### **4.2. TEMPOS MÍNIMOS DE SOLO (voos de trânsito / chegada / partida):**

- **Aeronaves com mais de 30 assentos:** 40 minutos.
- **Aeronaves com até 30 assentos, inclusive:** 30 minutos.

#### **4.3. TEMPOS MÁXIMOS DE SOLO (em áreas de manobra):**

- **GRUPOS C/D:**
  - **Voo trânsito:** até 75 minutos.
  - **Voo de chegada:** até 45 minutos.
  - **Voo de partida:** até 75 minutos.
- **GRUPO E:**
  - **Voo trânsito:** até 120 minutos.
  - **Voo de chegada:** até 60 minutos.
  - **Voo de partida:** até 120 minutos.

#### **NOTAS:**

- Os limites máximos de tempo de solo previstos neste item deverão ser observados quando as aeronaves utilizarem as seguintes posições de manobra: Pontes de Embarque, Remota Lateral Coberta e Central e Pátio Fox Impar . Expirados os limites de tempo de permanência em área de manobras acima estabelecidos as aeronaves serão rebocadas para posições de estadia.
- Nos voos de partida as aeronaves serão rebocadas da posição de estadia para a de manobra com, no mínimo, 60 minutos de antecedência do horário do voos, previsto em HOTRAN.

#### **5. NACIONALIZAÇÃO DE AERONAVES:** proibida em SBGR.

#### **6. TESTE DE MOTORES:** somente entre 07:00 e 22:00 (Horário de Brasília), devido à restrição de ruído, sendo necessária a coordenação prévia com a TWR/GRU telefones: 55 11 2445-2869 ou 2445-2811).

#### **7. AVIAÇÃO GERAL – GRUPO II - PÁTIO NR 06 – VIP (aviação executiva):**

##### **7.1. AERONAVES DE ASA FIXA:**

- 05 posições disponíveis para aeronaves de até 29,00 m de envergadura.
- 09 posições disponíveis para aeronaves de até 16,00 m de envergadura

**NOTAS:**

- Aeronaves devem transitar em, no máximo, 02 horas de solo;
- Necessária a coordenação com a TWR/GRU e Área de Operações do Aeroporto (telefones: 55 11 2445-3915 ou 2445-2446);
- Proibida operação de CARGA no Pátio NR 06.

**7.2. AERONAVES DE ASA ROTATIVA:**

- **PÁTIO NR 06** – 5 (cinco) posições disponíveis para operação, sendo necessária a coordenação com a TWR/GRU e Área de Operações do Aeroporto (telefones: 55 11 2445-3915 ou 2445-2446).

**AVISO IMPORTANTE:**

**Há previsão de realização de obras de adequação do sistema de pistas e taxiways de SBGR durante a temporada Verão 2011 (S11).**

**Tendo em vista os impactos estimados na capacidade do aeroporto, e atendendo à solicitação das empresas aéreas brasileiras e estrangeiras que operam no Aeroporto de Guarulhos, e de suas entidades representativas – SNEA (Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias), IATA (*International Air Transport Association*) e JURCAIB (Junta de Representantes das Companhias Aéreas Internacionais no Brasil), o faseamento da obra ainda encontra-se em discussão.**

**Alertamos que quando as mencionadas obras forem iniciadas, o que será divulgado com a antecedência devida, através de NOTAM e de Comunicado do Comitê de Facilitação de Voos, haverá restrições severas para as seguintes operações em SBGR:**

- a) inclusão de NOVOS VOOS, domésticos e internacionais;**
- b) voos não-regulares, de passageiros e cargas;**
- c) voos alternados; e**
- d) voos chegando de: posicionamento, ferry e de traslado.**